



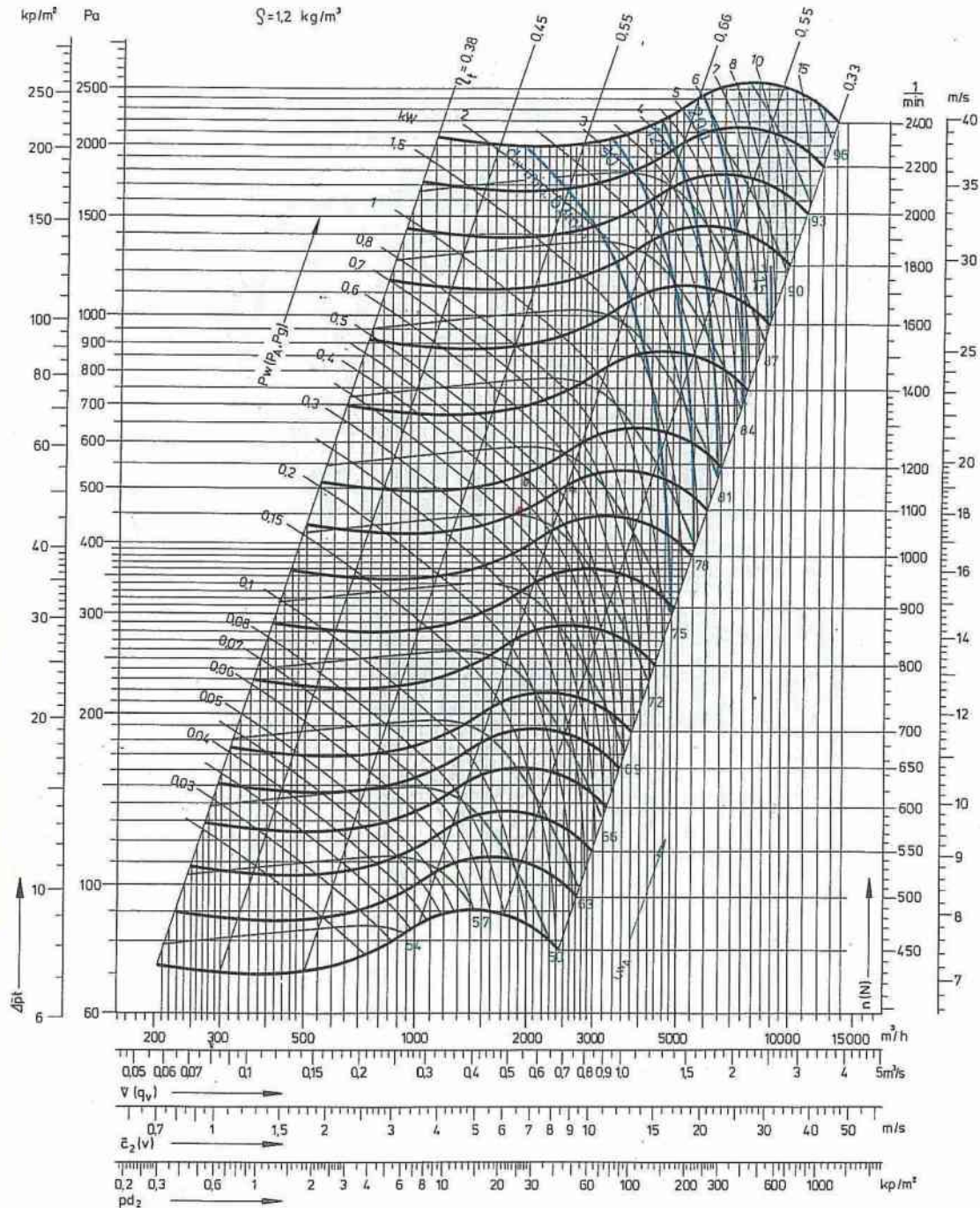
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- In diesem Bereich nicht einsetzen.

TER...-315

Abmessungen Seiten 48-55

Mind.-Vent.Scheibendurchm. dw einhalten!



Laufreddurchmesser  $D = 315 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 38$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.041 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $dw_{min}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\sigma$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen.  
 Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .



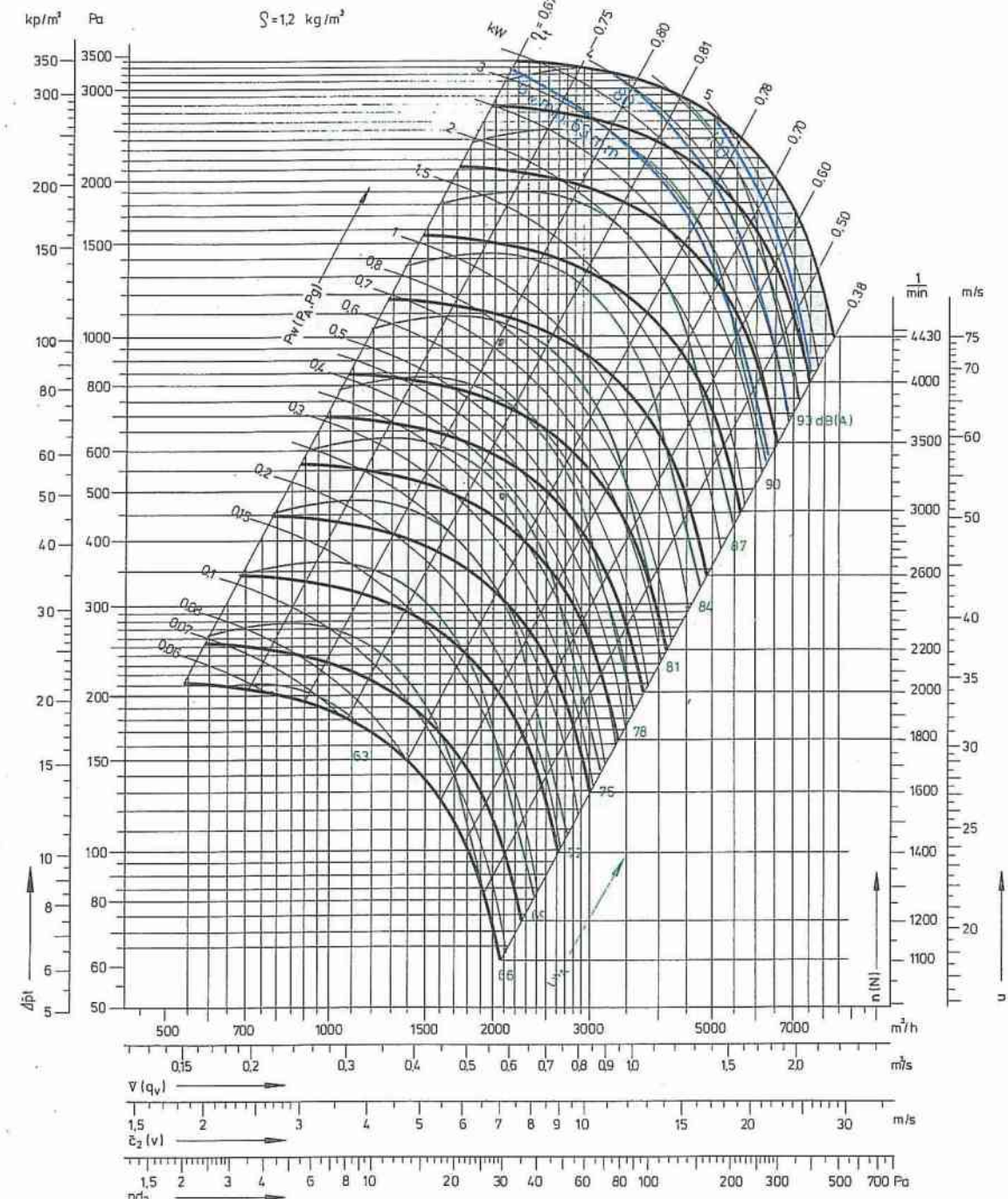
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- In diesem Bereich nicht einsetzen.

RER...-315

Abmessungen Seiten 48-55

Mind.-Vent.Scheibendurchm. dw einhalten!



Laufreddurchmesser  $D = 323 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.073 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $dw_{min}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\sigma$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen.  
 Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .





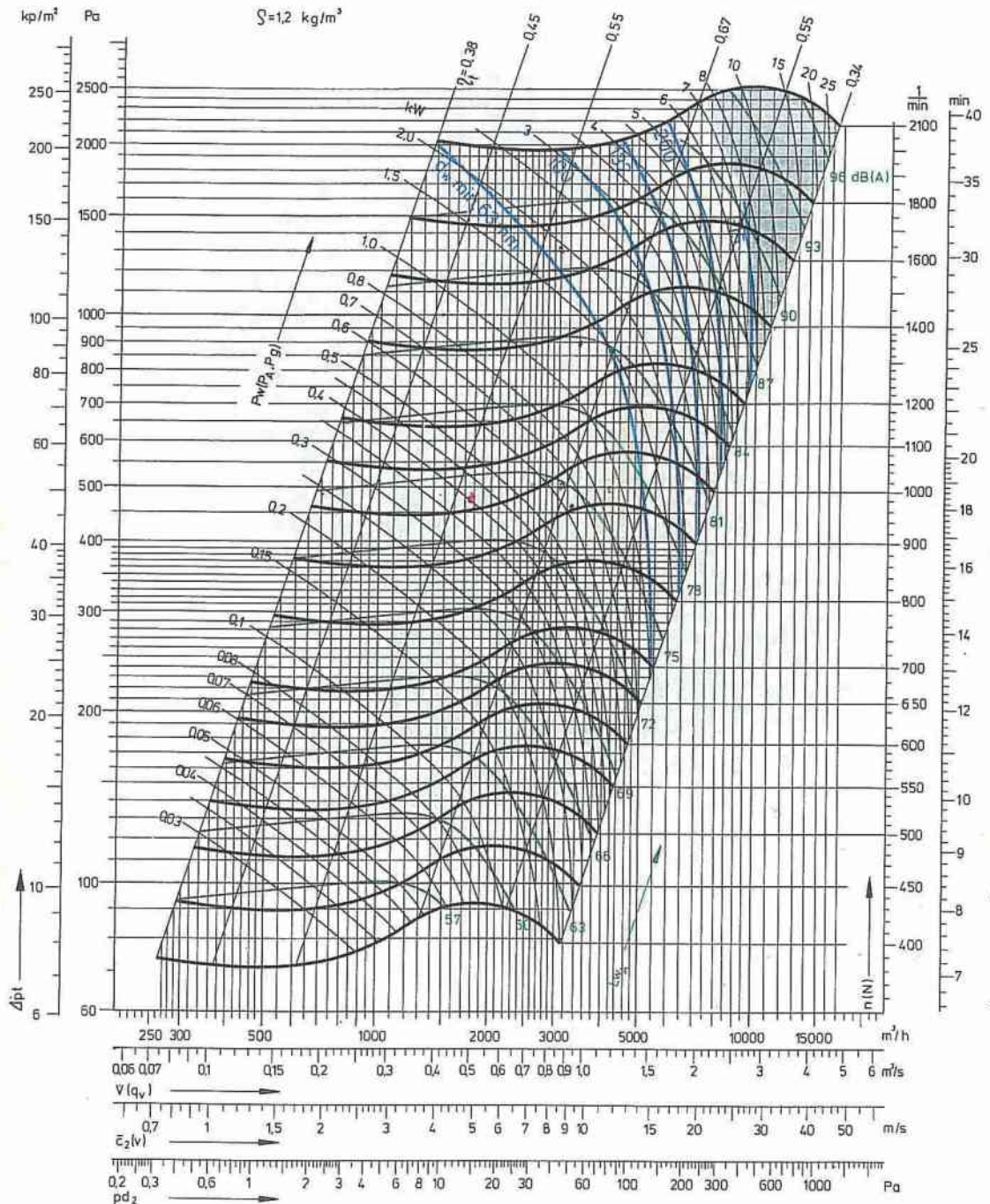
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ...-355

Abmessungen Seiten 48-55

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten!



Laufreddurchmesser  $D = 355 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 42$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.071 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung

$\dot{V}$  = Volumenstrom

$P_w$  = Antriebsleistung

$n$  = Drehzahl

$u$  = Umfangsgeschwindigkeit

$c_2$  = Strömungsgeschwindigkeit

$pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel

$\eta_t$  = Wirkungsgrad

$\rho_1$  = Dichte des Fördermediums

$d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$c_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .



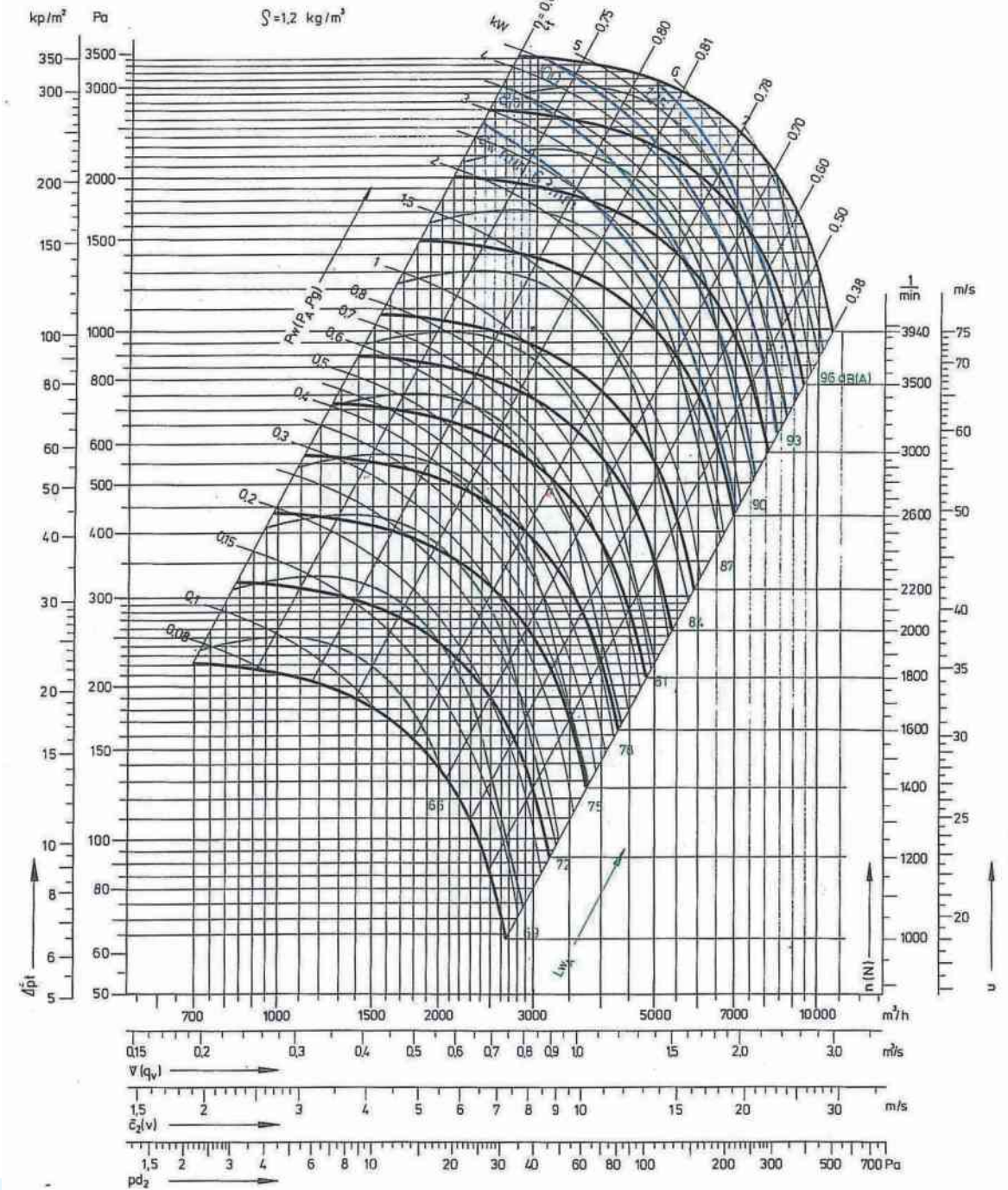
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ...-355

Abmessungen Seiten 48-55

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten!



Laufreddurchmesser  $D = 363 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.125 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung

$\dot{V}$  = Volumenstrom

$P_w$  = Antriebsleistung

$n$  = Drehzahl

$u$  = Umfangsgeschwindigkeit

$c_2$  = Strömungsgeschwindigkeit

$pd_2$  = dynamischer Druck

$c_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel

$\eta_t$  = Wirkungsgrad

$\rho_1$  = Dichte des Fördermediums

$d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$c_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .





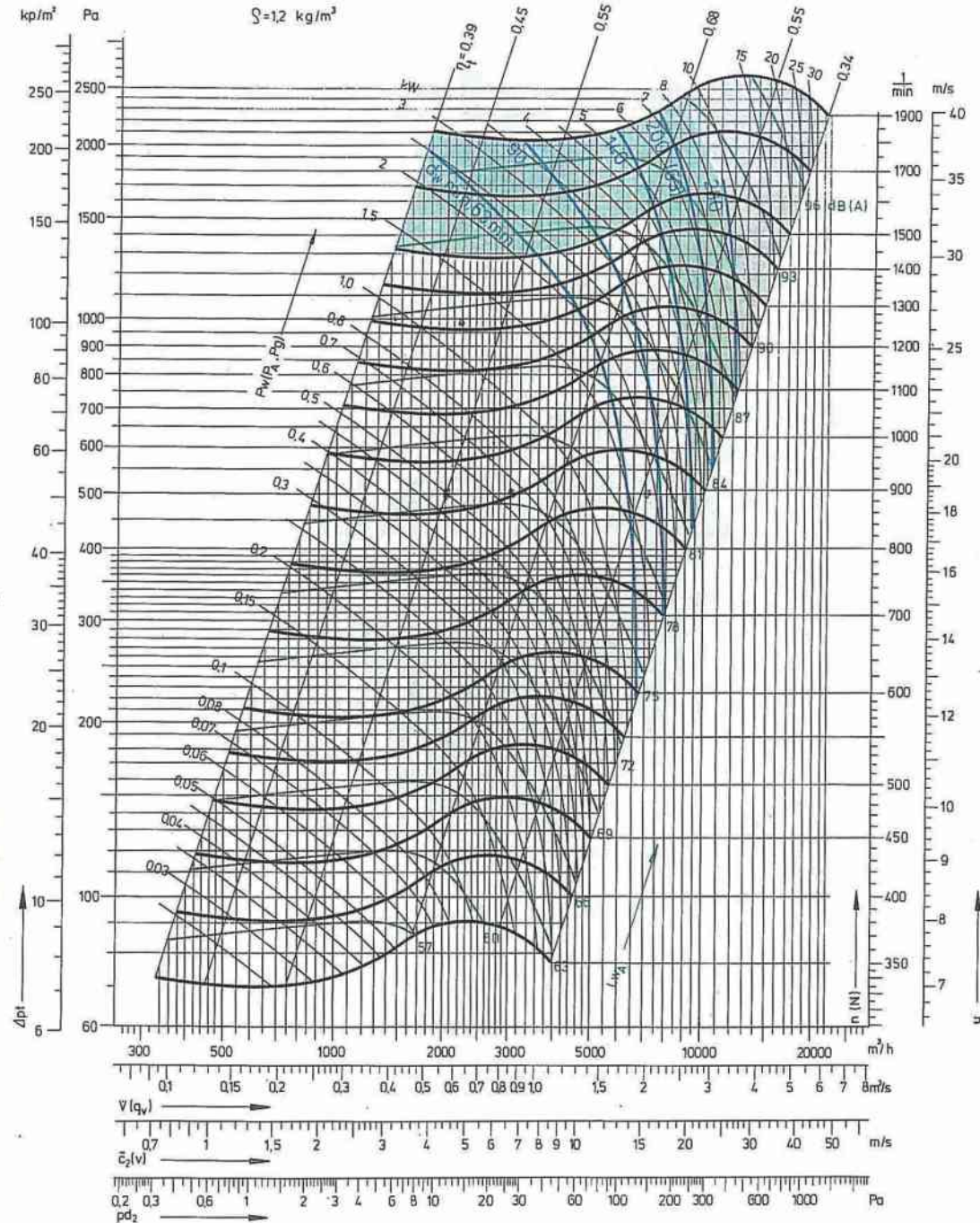
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur TER 03-/05-/08-/09-400 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ...-400

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03



Laufreddurchmesser  $D = 400 \text{ mm}$   
 Schauflzahl  $z = 38$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0,122 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $p_{d2}$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $p_d = p_{d2} \times 2$ .



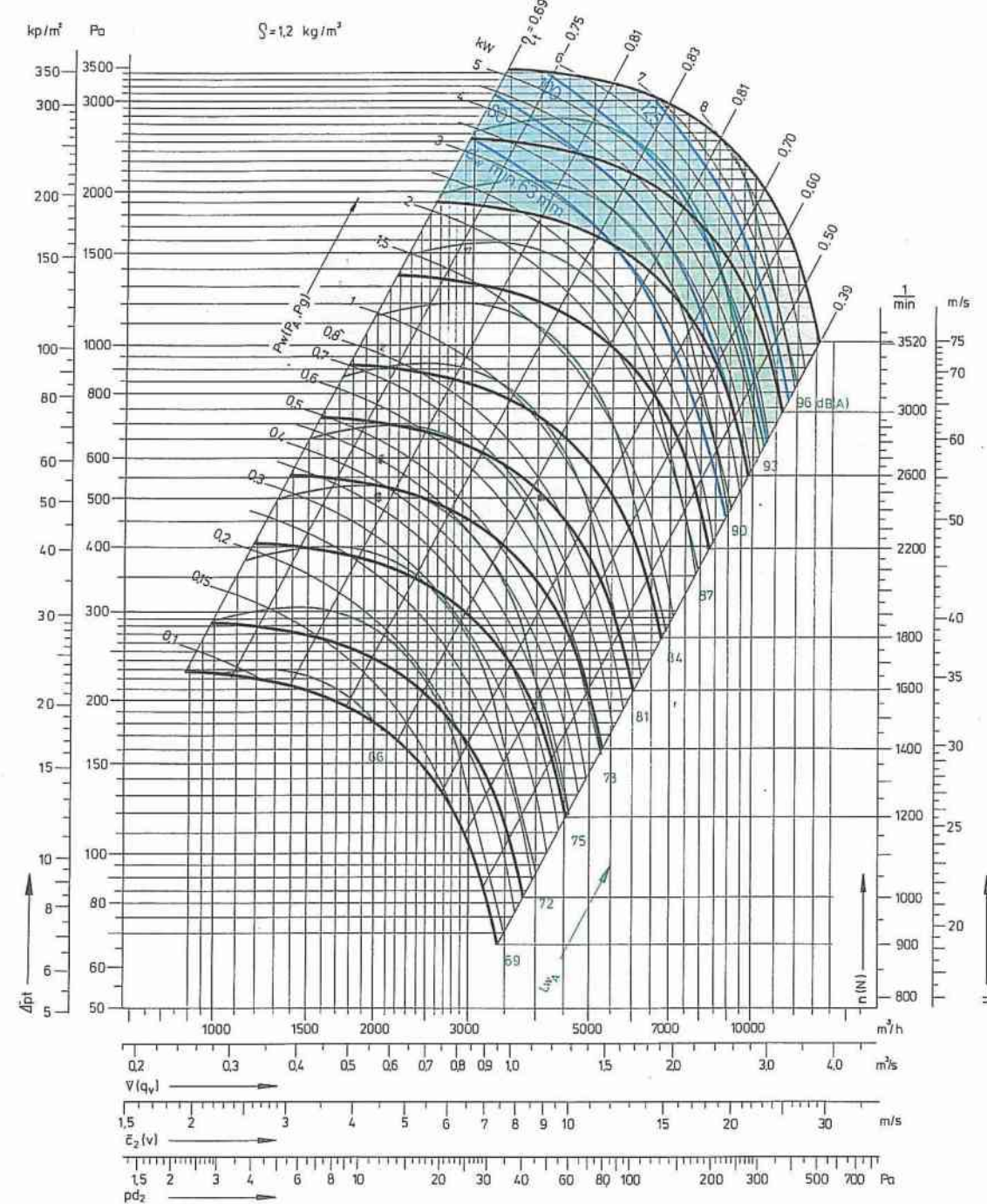
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur RER 13-/15-/18-/19-400 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ...-400

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Für Baureihe 13 keine Einschränkungen.



Laufreddurchmesser  $D = 406 \text{ mm}$   
 Schauflzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0,193 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $p_{d2}$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $p_d = p_{d2} \times 2$ .



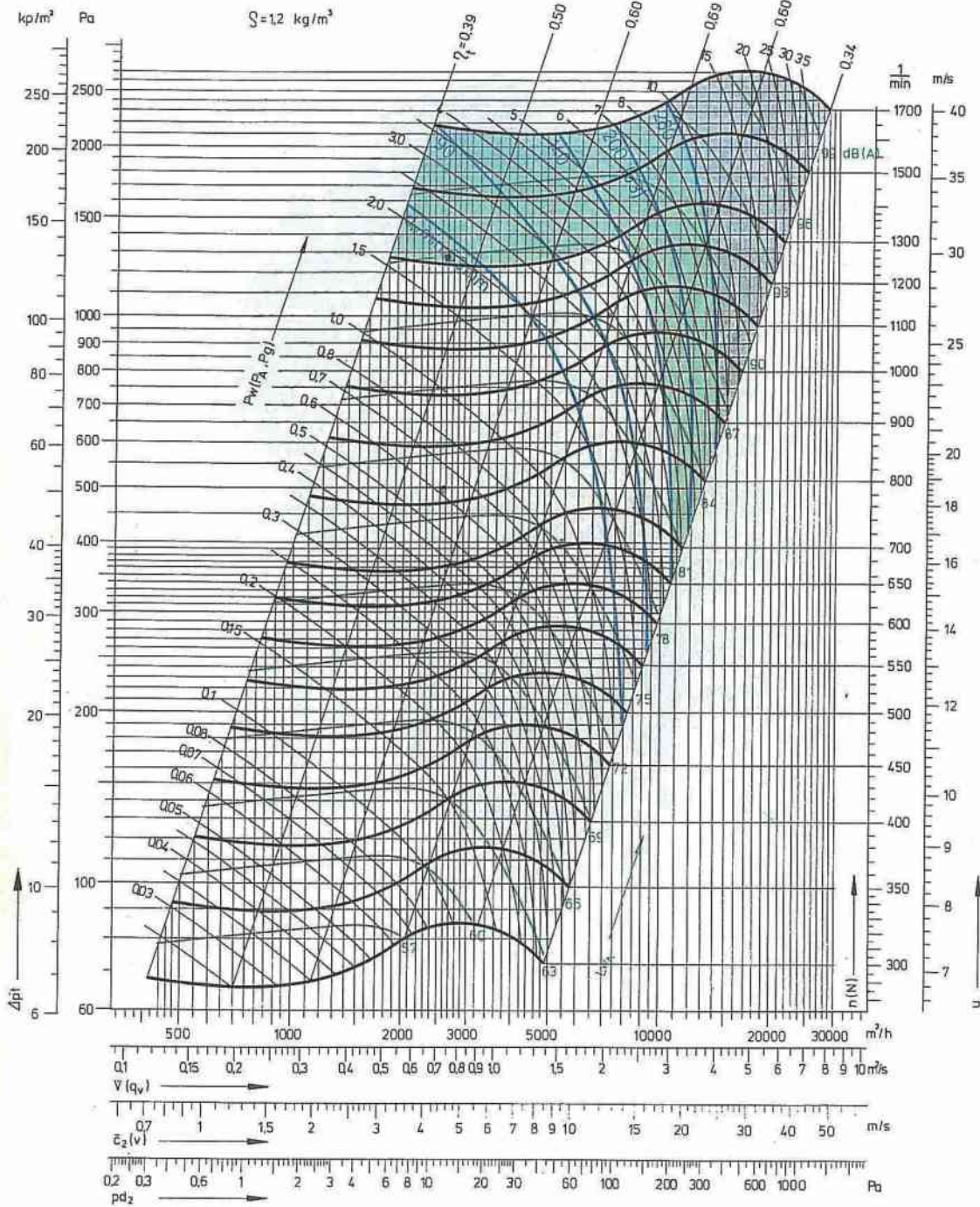


Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!  
 alle Typen zulässig.  
 nur TER 03-/05-/08-/09-450 zulässig.  
 In diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ...-450

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Laufreddurchmesser  $D = 450 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 42$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.188 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_1$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .

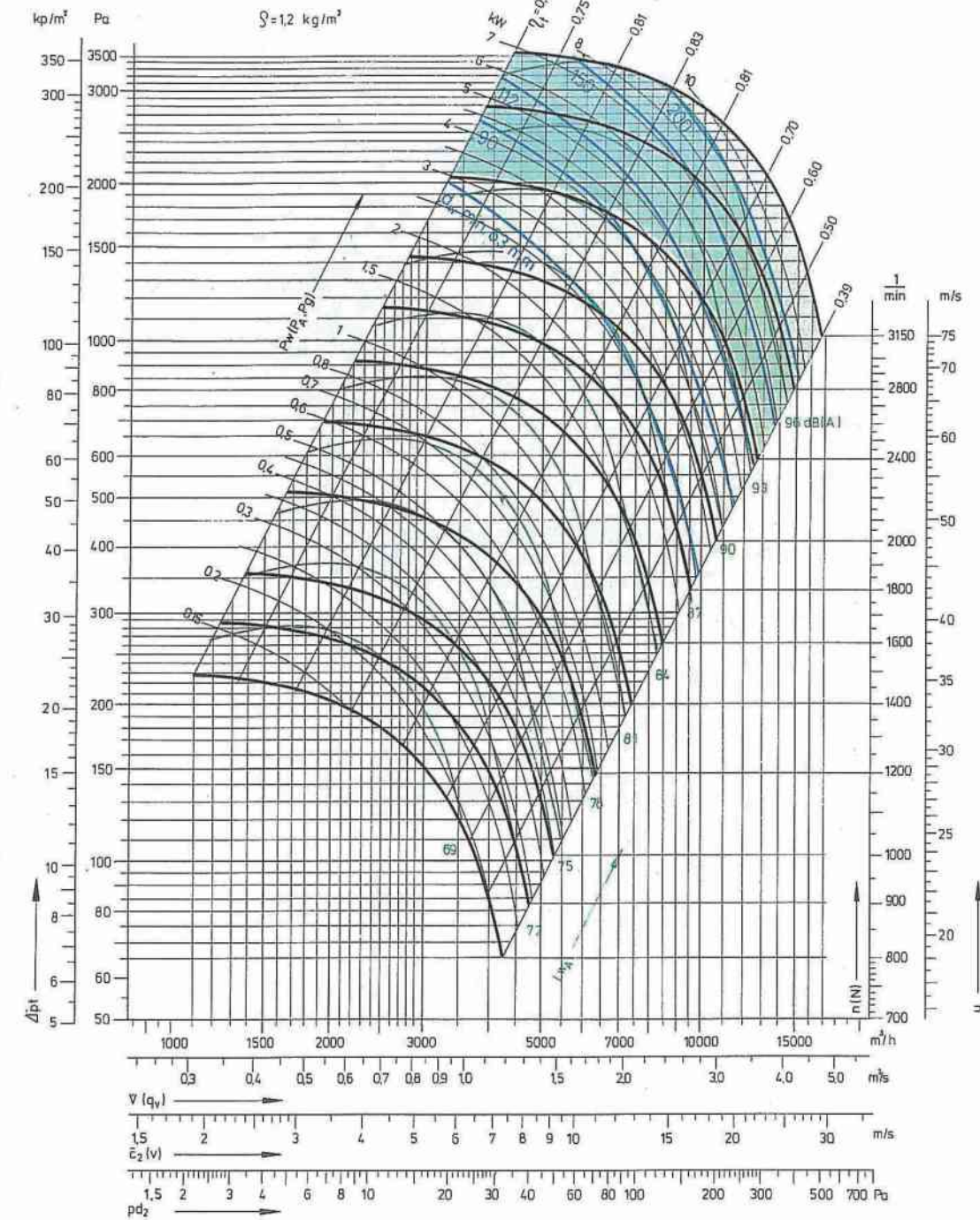


Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!  
 alle Typen zulässig.  
 nur RER 13-/15-/18-/19-450 zulässig.  
 In diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ...-450

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Für Baureihe 13 keine Einschränkungen.



Laufreddurchmesser  $D = 455 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.285 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_1$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .





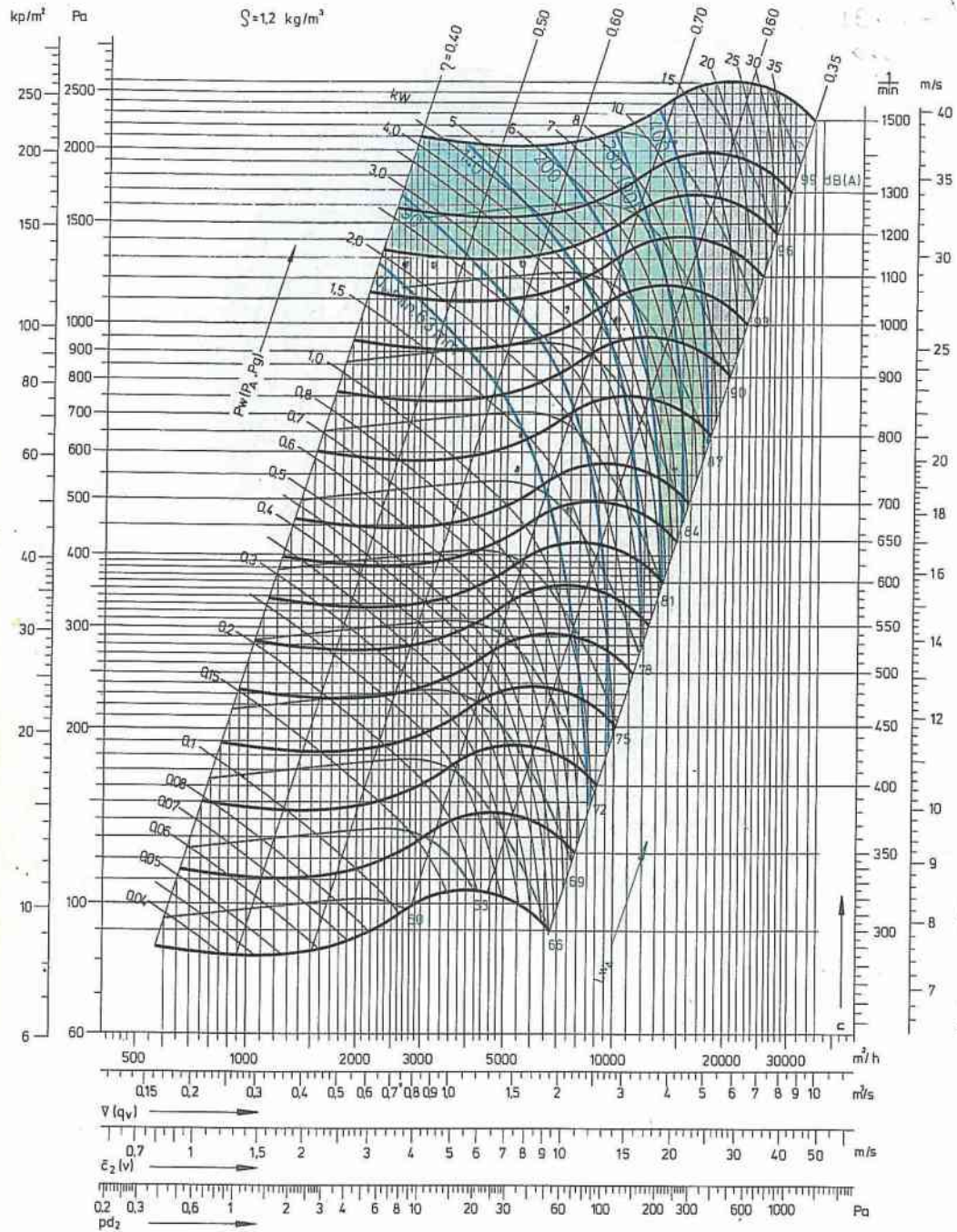
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur TER 03-/05-/08-/09-500 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ...-500

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Lafraddurchmesser  $D = 500 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 38$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.405 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$L_{wA}$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $p_{d2}$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $p_d = p_{d2} \times 2$ .



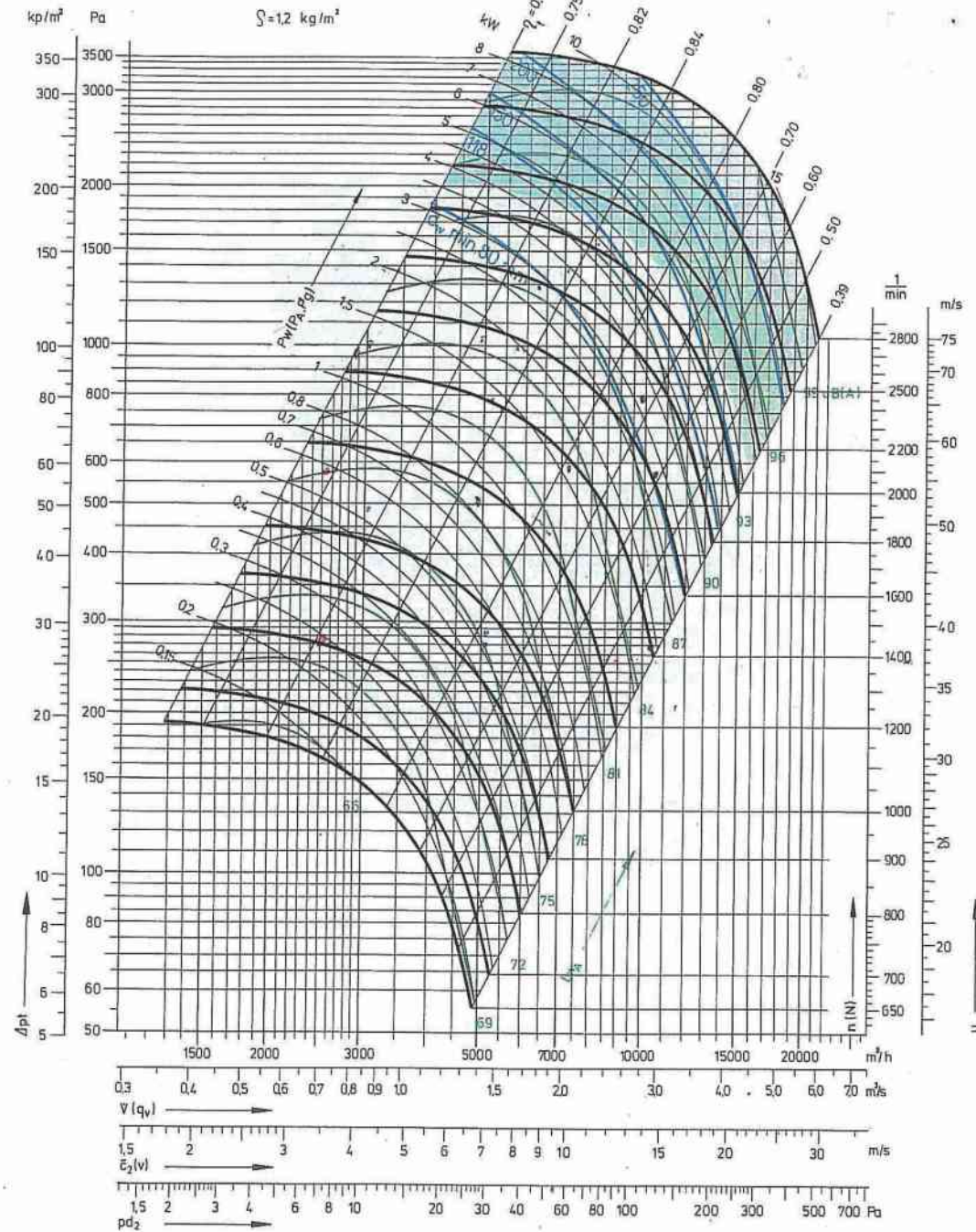
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur RER 13-/15-/18-/19-500 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ...-500

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Für Baureihe 13 keine Einschränkungen.



Lafraddurchmesser  $D = 510 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.475 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$L_{wA}$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$\bar{c}_2$  und  $p_{d2}$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $p_d = p_{d2} \times 2$ .



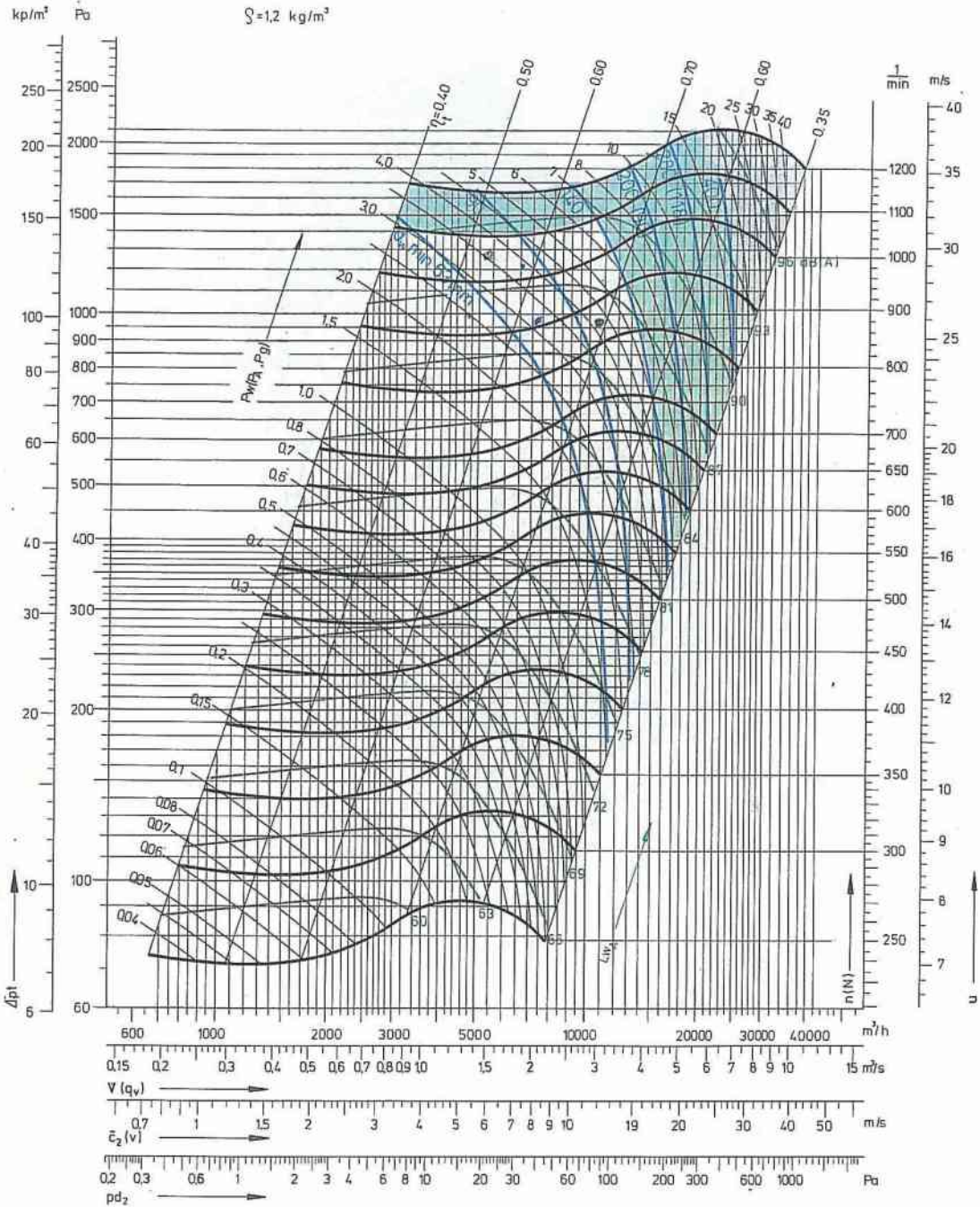


**Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!**  
 alle Typen zulässig.  
 nur TER 03-/05-/08-/09-560 zulässig.  
 in diesem Bereich nicht einsetzen.

**TER ...-560**

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Laufreddurchmesser  $D = 560 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 42$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.678 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

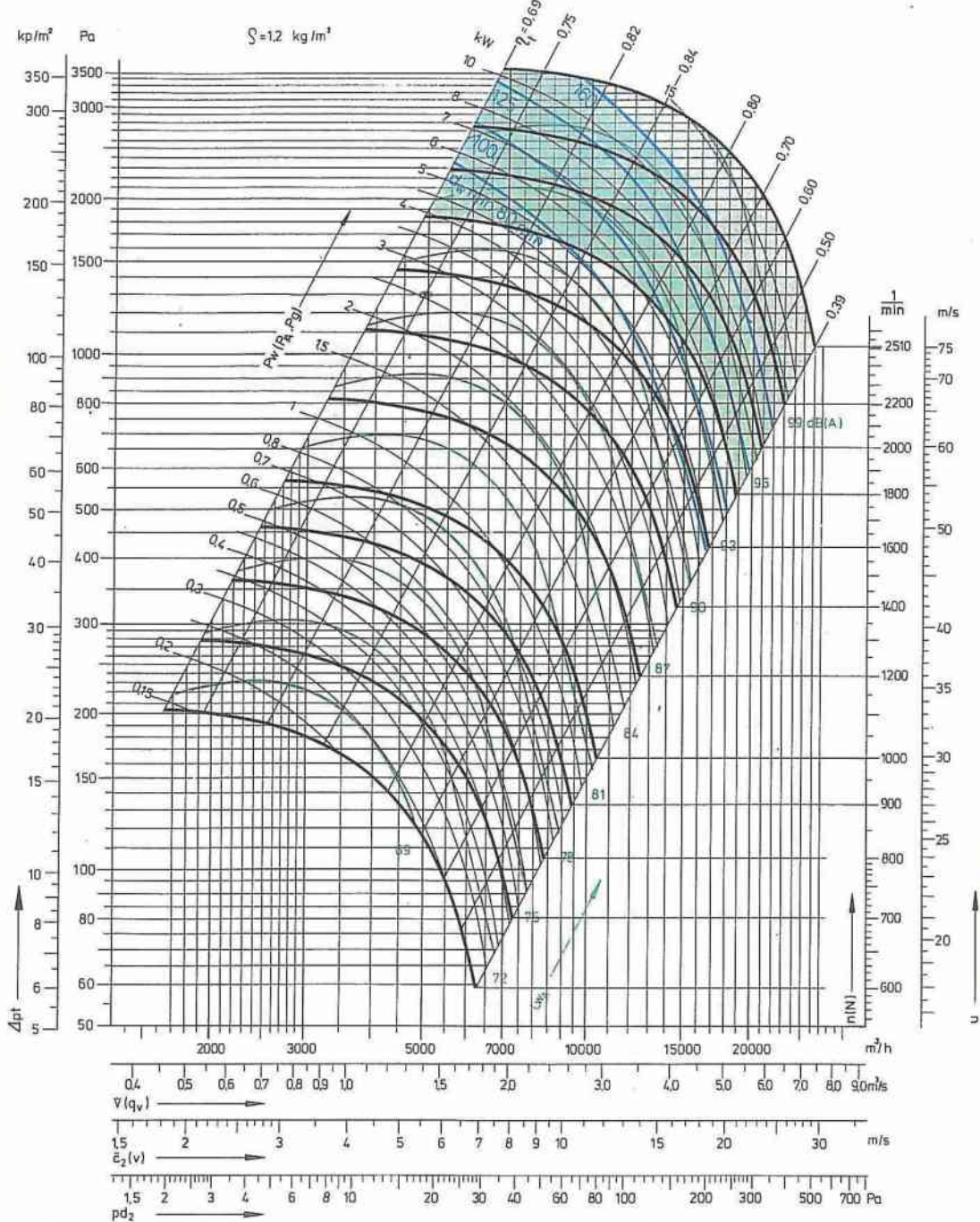


**Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!**  
 alle Typen zulässig.  
 nur RER 13-/15-/18-/19-560 zulässig.  
 in diesem Bereich nicht einsetzen.

**RER ...-560**

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Für Baureihe 13 keine Einschränkungen.



Laufreddurchmesser  $D = 570 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 0.9 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.





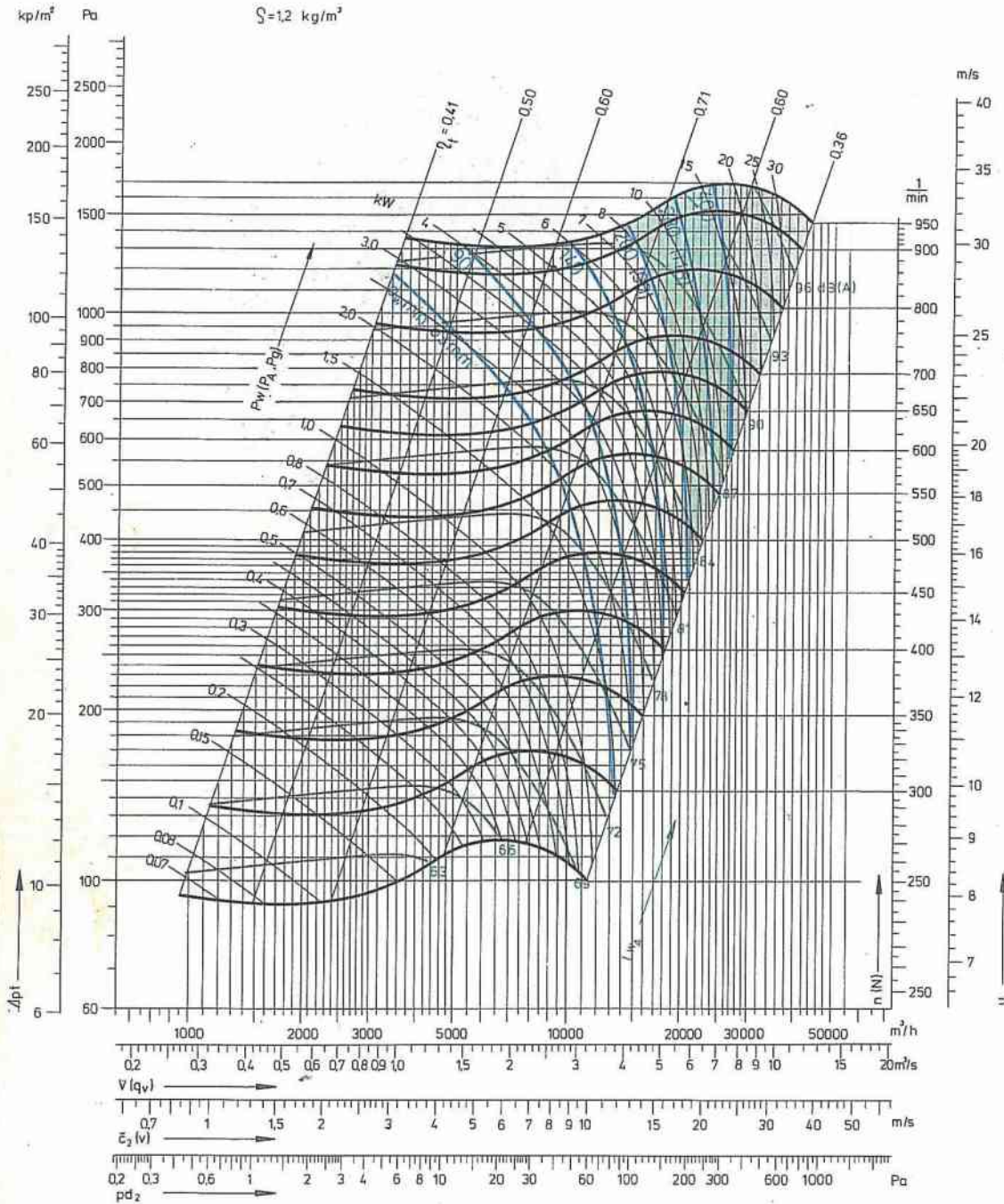
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur TER 03-/05-/08-/09-630 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ... - 630

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.-Scheibendurchm. dw einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Laufreddurchmesser  $D = 630 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 38$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 1.165 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.



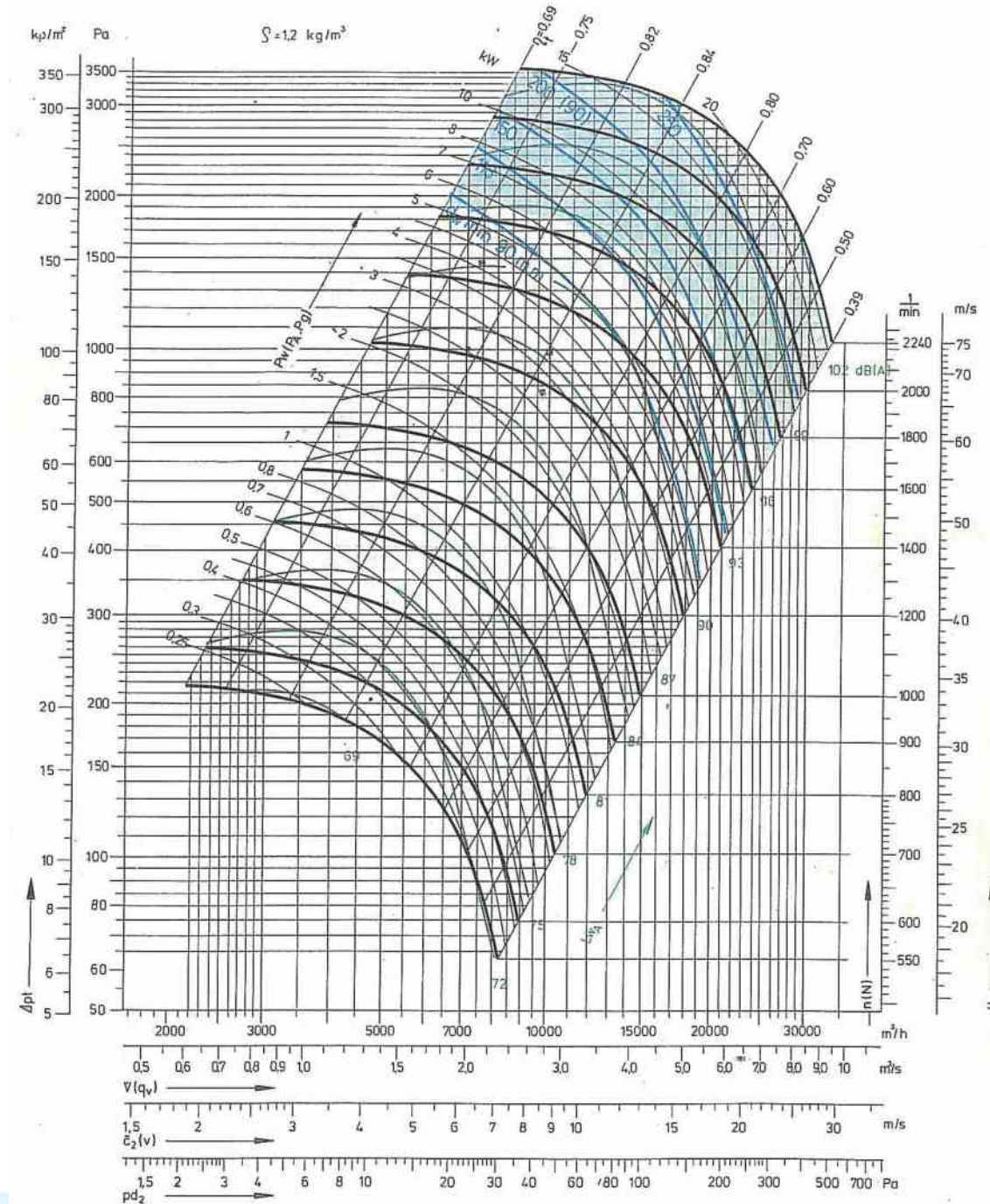
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur RER 13-/15-/18-/19-630 zulässig.
- In diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ... - 630

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.-Scheibendurchm. dw einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 13.



Laufreddurchmesser  $D = 640 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 1.825 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.





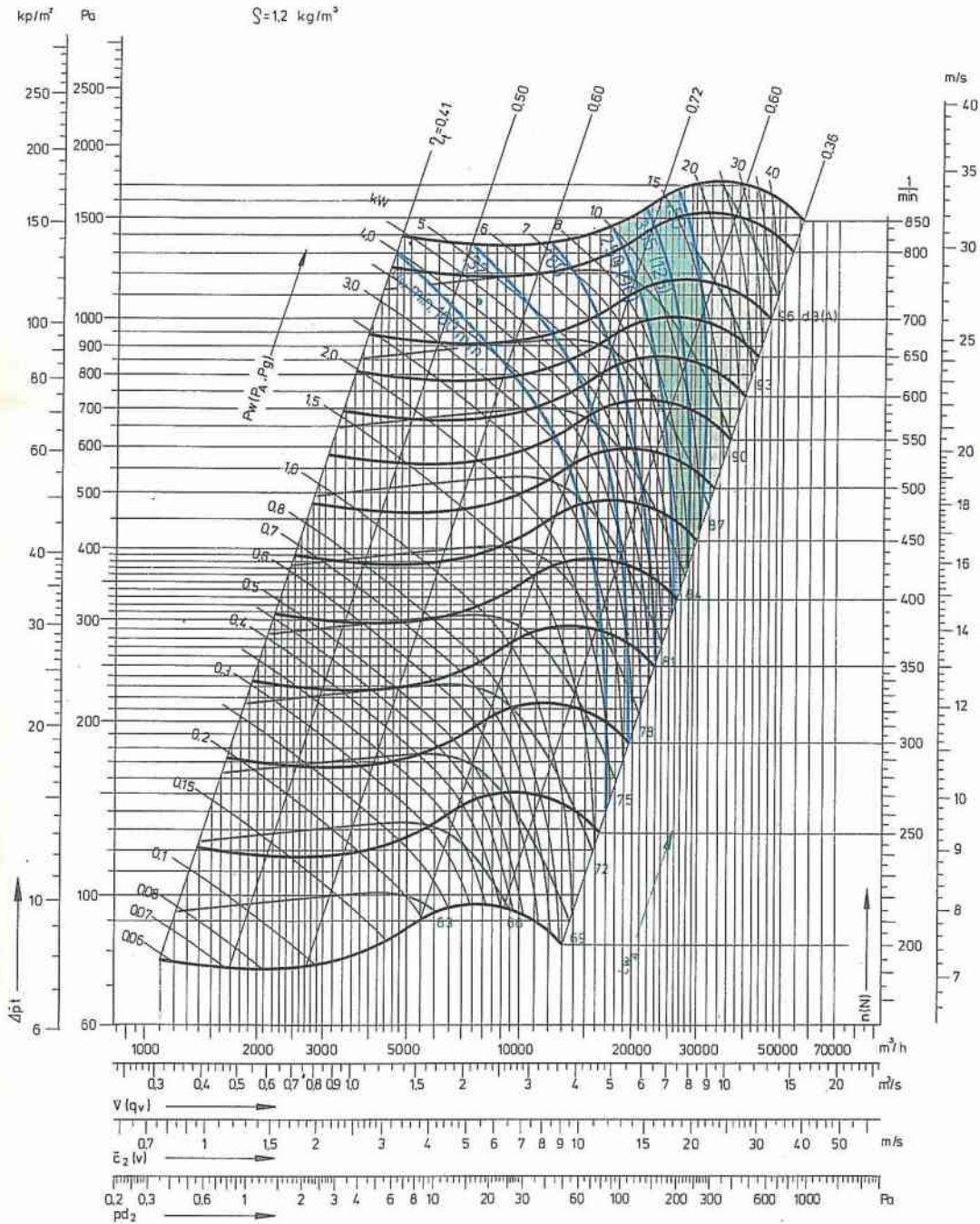
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur TER 03-/05-/08-/09-710 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER...-710

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Laufraddurchmesser  $D = 710$  mm  
Schaufelzahl  $z = 42$   
Massenträgheitsmoment  $J = 1.9$  kgm<sup>2</sup>

$\bar{c}_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$L_{wA}$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.



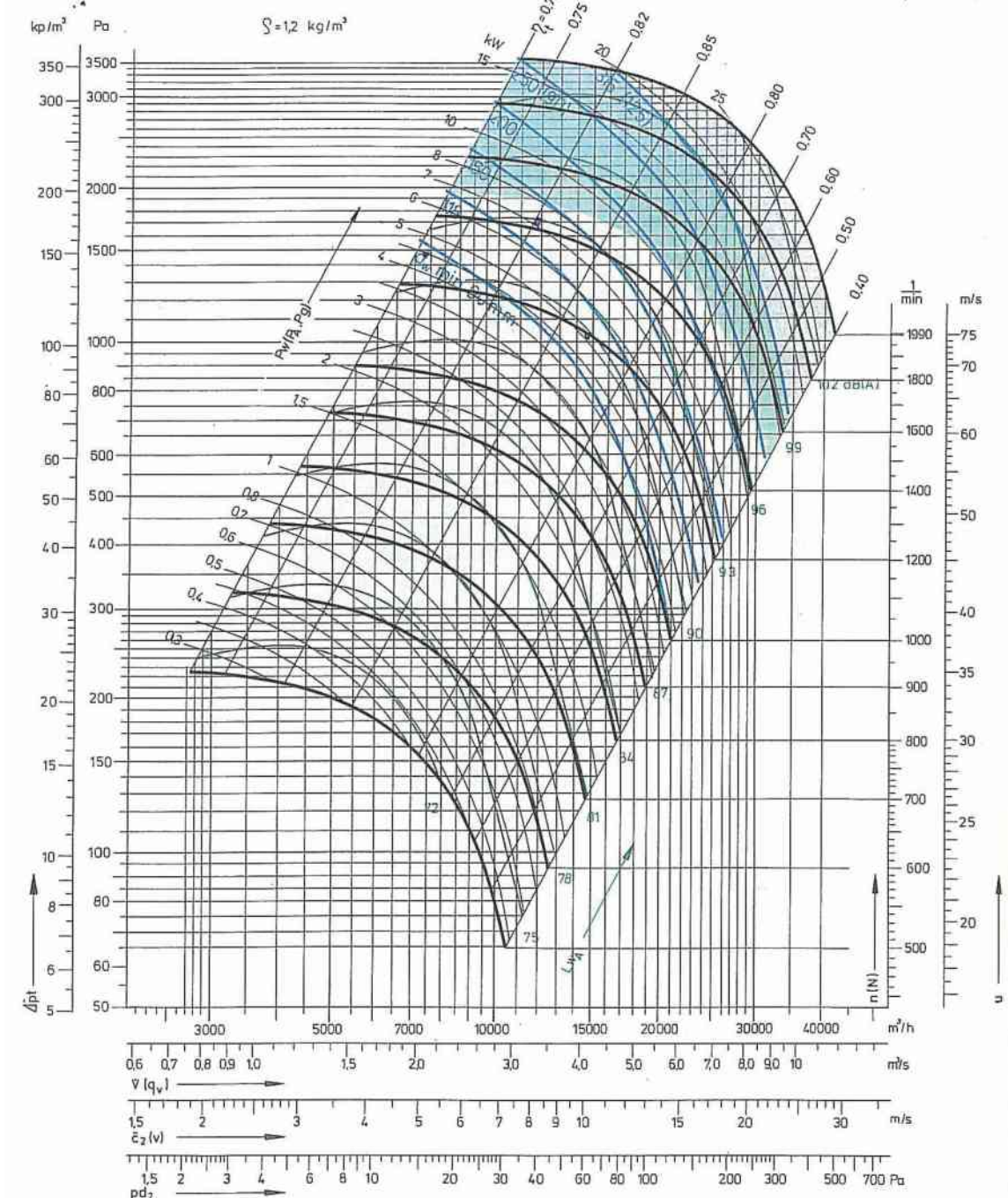
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- nur RER 13-/15-/18-/19-710 zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

RER...-710

Abmessungen Seiten 48-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 13.



Laufraddurchmesser  $D = 718$  mm  
Schaufelzahl  $z = 12$   
Massenträgheitsmoment  $J = 2.75$  kgm<sup>2</sup>

$\bar{c}_2$  und  $pd_2$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $pd = pd_2 \times 2$ .

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$L_{wA}$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_t$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.





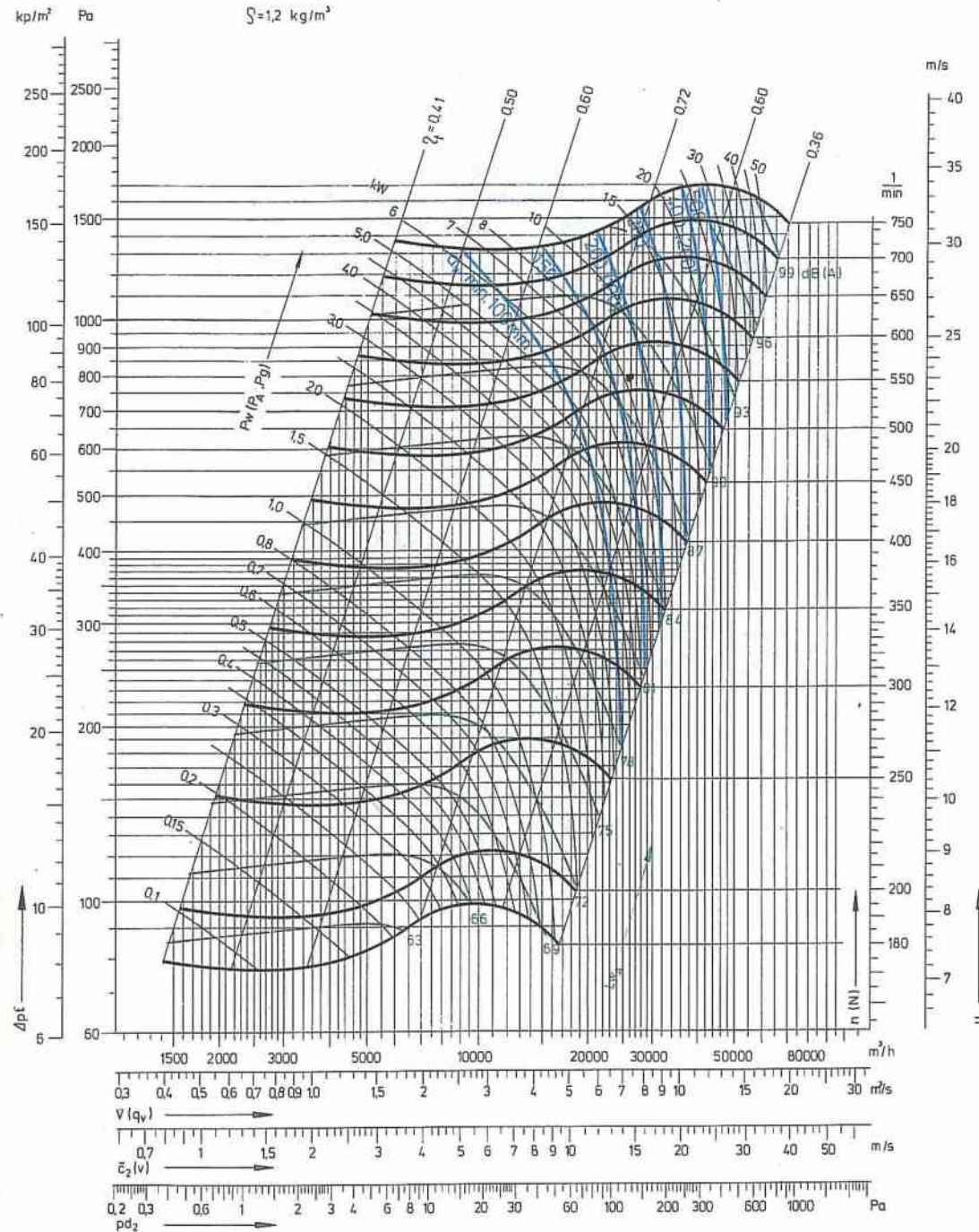
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ... -800

Abmessungen Seiten 52-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Laufreddurchmesser  $D = 800 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 38$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 2.83 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_1$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $dw_{min}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.



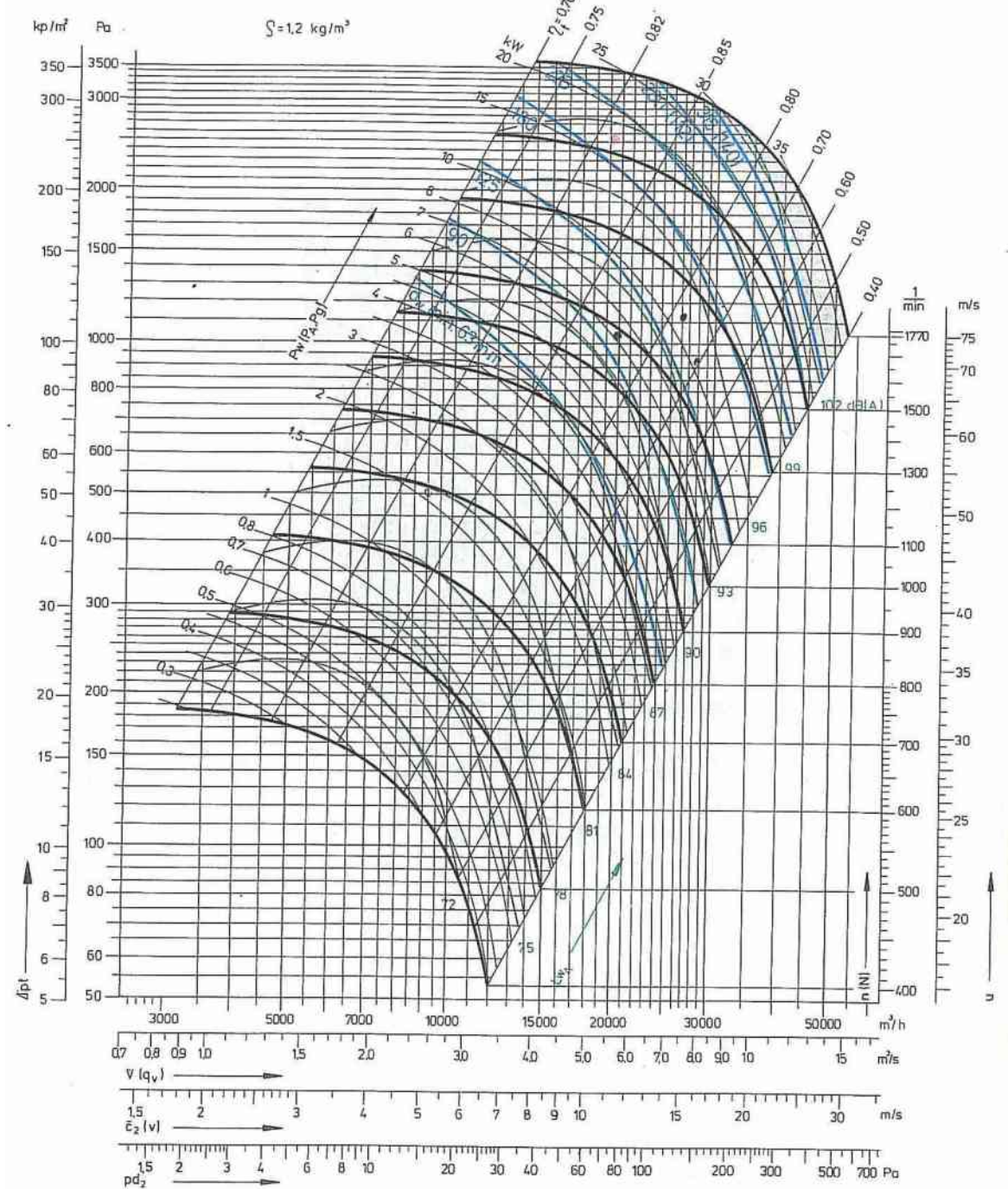
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

- alle Typen zulässig.
- in diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ... -800

Abmessungen Seiten 52-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 13.



Laufreddurchmesser  $D = 808 \text{ mm}$   
 Schaufelzahl  $z = 12$   
 Massenträgheitsmoment  $J = 4 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $V$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $\bar{c}_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $pd_2$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_1$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $dw_{min}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\varnothing$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.





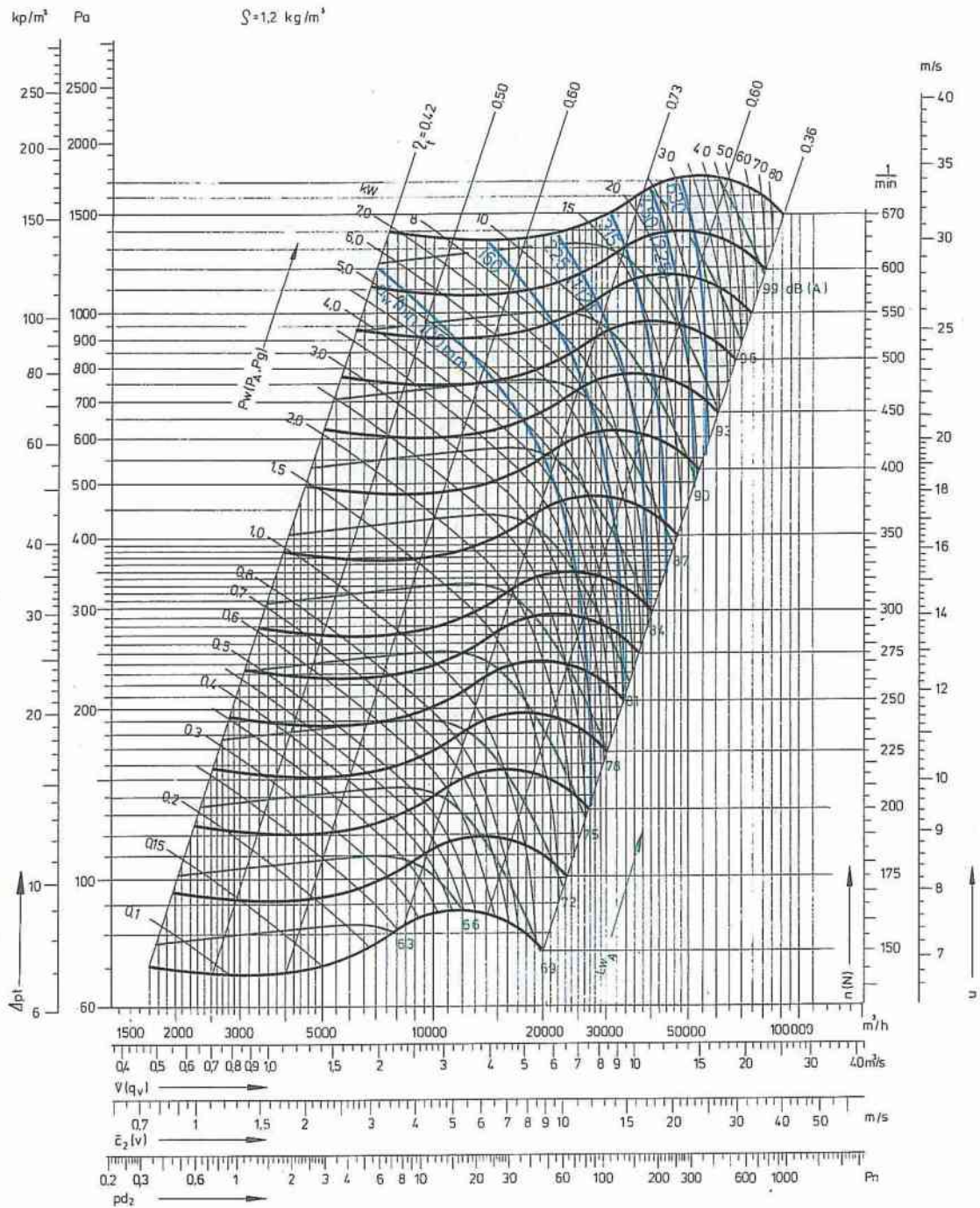
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

alle Typen zulässig.  
in diesem Bereich nicht einsetzen.

TER ...-900

Abmessungen Seiten 52-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 03.



Laufreddurchmesser  $D = 900 \text{ mm}$   
Schaufelzahl  $z = 42$   
Massenträgheitsmoment  $J = 4.43 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $c_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_1$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$c_2$  und  $p_{d2}$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $p_d = p_{d2} \times 2$ .



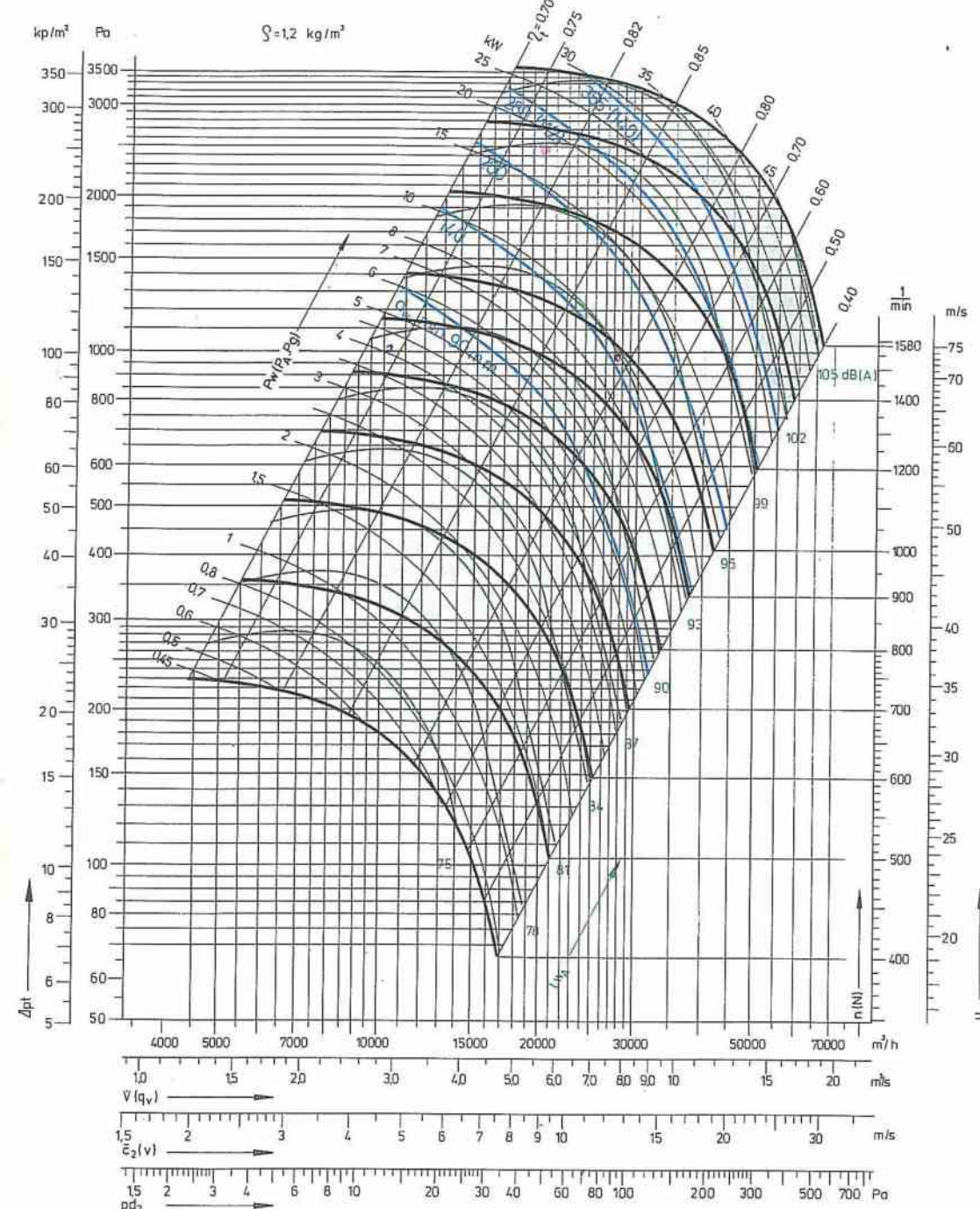
Farbige Kennlinienfeld-Bereiche beachten!

alle Typen zulässig.  
in diesem Bereich nicht einsetzen.

RER ...-900

Abmessungen Seiten 52-57

Mind.-Vent.Scheibendurchm.  $d_w$  einhalten! Klammerwerte gelten für Baureihe 13.



Laufreddurchmesser  $D = 905 \text{ mm}$   
Schaufelzahl  $z = 12$   
Massenträgheitsmoment  $J = 6.75 \text{ kgm}^2$

$\Delta p_t$  = Totaldruckerhöhung  
 $\dot{V}$  = Volumenstrom  
 $P_w$  = Antriebsleistung  
 $n$  = Drehzahl  
 $u$  = Umfangsgeschwindigkeit  
 $c_2$  = Strömungsgeschwindigkeit  
 $p_{d2}$  = dynamischer Druck

$Lw_A$  = A-Schalleistungspegel  
 $\eta_1$  = Wirkungsgrad  
 $\rho_1$  = Dichte des Fördermediums  
 $d_{w_{min}}$  = Mindest-Vent.-Scheiben  $\phi$

Geräusch-Meßmethode und Berechnungen siehe Seite 6.

$c_2$  und  $p_{d2}$  sind auf den Flanschquerschnitt am Ventilatoraustritt bezogen. Bei freiem Ausblasen ist  $p_d = p_{d2} \times 2$ .